



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ»

---

2015 год



**УТВЕРЖДЕН:**

**Общим собранием акционеров  
ОАО "Саратовские авиалинии"**

**« 20 » мая 2016 г.**

**Протокол № 2 от « 23 » мая 2016 г.**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:**

**Советом директоров  
ОАО "Саратовские авиалинии"**

**« 19 » апреля 2016 г.**

**Протокол № 19 от « 20 » апреля 2016 г.**

**Председатель Совета директоров**

**\_\_\_\_\_ /Давыдов Ю.К./**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ</b>	
<b>II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА</b>	
<b>III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>	
3.1. Обзор операционной деятельности	
3.1.1. Авиаперевозки	
- Динамика маршрутной сети	
- Тарифная политика	
3.1.2. Аэропортовая деятельность	
3.2. Финансовый обзор	
3.2.1. Доходы от авиаперевозок и выполненных услуг	
3.2.2. Расходы от эксплуатационной деятельности	
3.3. Обзор финансовых результатов	
3.4. Безопасность полетов	
3.5. Техническое обслуживание	
3.6. Социальная политика	
<b>IV. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ</b>	
<b>V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА</b>	
<b>VI. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА</b>	
<b>VII. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА</b>	
<b>VIII. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ 2015 ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК</b>	
<b>IX. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ 2015 ГОДУ СДЕЛОК С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ И НЕОБХОДИМОСТЬЮ ОДОБРЕНИЯ, КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНА ГЛАВОЙ XI ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ»</b>	
<b>X. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ</b>	
<b>XI. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ И КОМПЕНСАЦИЙ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ОРГАНУ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА</b>	
<b>XII. СВЕДЕНИЯ (ОТЧЕТ) О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ БАНКОМ РОССИИ</b>	

## I. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ



ОАО «Саратовские авиалинии» является крупным и стабильным предприятием Саратовской области, объединяющим в себе аэропорт и авиакомпанию.

Аэропорт «Саратов Центральный» имеет статус международного, оснащен современным оборудованием, позволяющим эксплуатировать и обслуживать типы воздушных судов, соответствующие техническим характеристикам аэропорта: Embraer-190, Embraer-145, Sukhoi Superjet-100, Як-42.

Авиакомпания осуществляет перевозки пассажиров, багажа и грузов регулярными и чартерными рейсами. Парк воздушных судов Общества насчитывает два лайнера бразильского производства Embraer-190 и восемь отечественных самолетов Як-42.

По данным Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) количество перевезённых пассажиров российскими авиакомпаниями на воздушном транспорте в 2015-м году снизилось на 1% – с 93 до 92 миллионов пассажиров, пассажирооборот сократился на 6%.

## I. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

«Саратовские авиалинии» одна из немногих авиакомпаний России, показавшая рост. За динамично растущие показатели работы в 2015 году ОАО «Саратовские авиалинии» получило диплом лауреата главной авиационной премии страны «Крылья России» в номинации «Авиакомпания года – пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе 3» (объем перевозок на ВВЛ за 2015 г. до 0,5 млн. пасс.).

По итогам работы в 2015 г. Обществом перевезено 525,6 тысяч человек, что на 1,3% выше показателя за предыдущий год, налет часов увеличился на 10,2%. Процент занятости кресел составил 88,7%, что выше аналогичного периода прошлого года на 1,9%. Перевозки грузов и почты уменьшились на 25,6%. В 2015г. ОАО «Саратовские авиалинии» выполнило 2293 регулярных рейсов и 774 чартерных, что на 7,3% больше чем в 2014 году.



## II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Развитие и совершенствование собственных возможностей всегда было одной из приоритетных задач авиакомпании. Приняв в свой парк в конце 2013 года два воздушных судна нового типа Embraer-190 ОАО «Саратовские авиалинии» по сегодняшний день является первыми единственным в России эксплуатантом среднемагистральных бразильских лайнеров.

За 2015 год воздушными судами Embraer-190 выполнено:

- 1530 рейсов;
- транспортный налет составил 5717 часов;
- перевезено 271 тыс. пассажиров.

В 2015 году ОАО «Саратовские авиалинии» вошло в пятерку мировых лидеров-эксплуатантов Embraer-190 по среднесуточному налету.

В отчетном году ОАО «Саратовские авиалинии» получило сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию самолетов Embraer-190 в аэропорту «Саратов Центральный» по правилам OTAR PART-145. Специалисты авиационно-технической базы авиакомпании могут самостоятельно обслуживать воздушные суда типа Embraer по формам DAILY, BI-WEEKLY и A-CHECKS.



## II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

В 2015 году введен в эксплуатацию закрытый каркасный ангар для обслуживания самолетов.

26 июня 2015 г. авиакомпания «Саратовские авиалинии» получила временное разрешение от бермудских авиационных властей (BDCA) на расширение области деятельности до форм А-check технического обслуживания самолетов Embraer-190. Успешно пройден аудит BDCA (по месту регистрации Embraer-190). 6 июля 2015 года специалисты АТБ «Саратовских авиалиний» впервые самостоятельно провели техническое обслуживание бразильского самолета по форме А-check.

ОАО «Саратовские авиалинии» уделяет особое внимание безопасности полетов, в связи, с чем в 2015 году авиакомпания инвестировала более 15 миллионов рублей в ремонт взлетно-посадочной полосы, двух стоянок, территории аэродрома, а также создала собственную орнитологическую службу.

В целях расширения географии полетов 22 октября 2015 года было открыто Обособленное подразделение «Центр обеспечения перевозок воздушным транспортом ОАО «Саратовские авиалинии» в аэропорту г.Уфы».

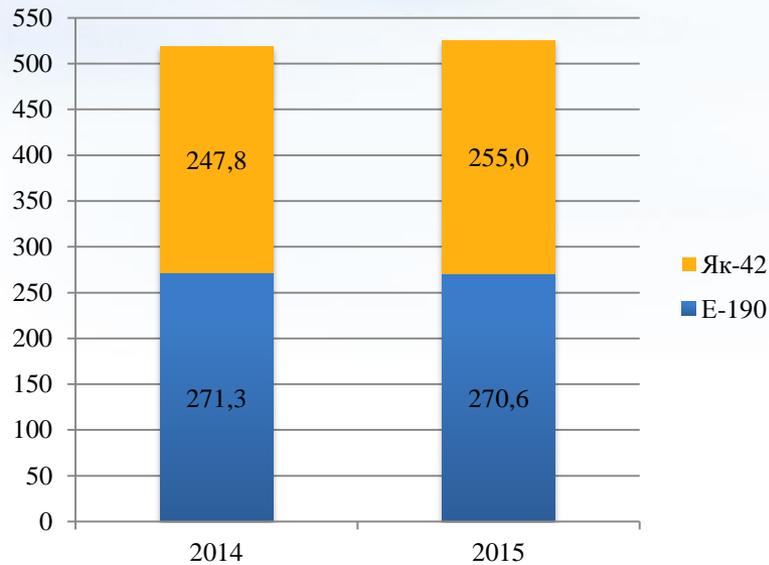


## III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

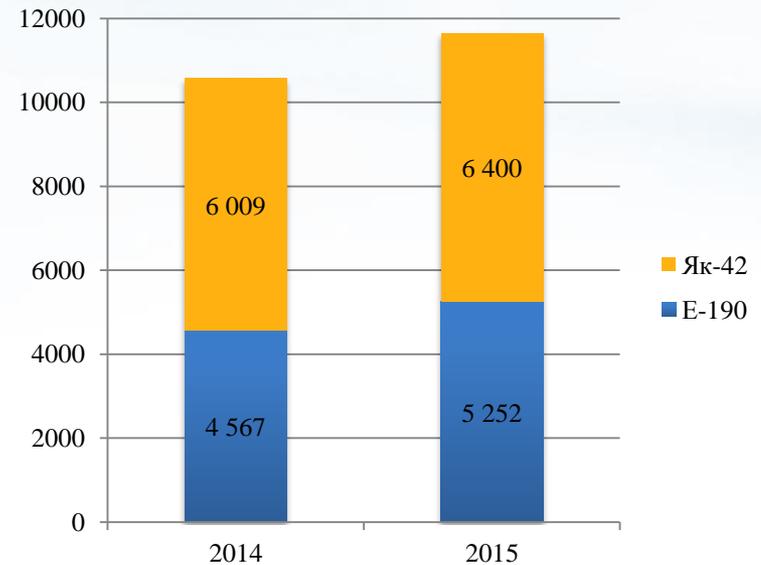
### 3.1. Производственные показатели

#### 3.1.1. Авиаперевозки

Пассажиропоток (тыс. чел.)

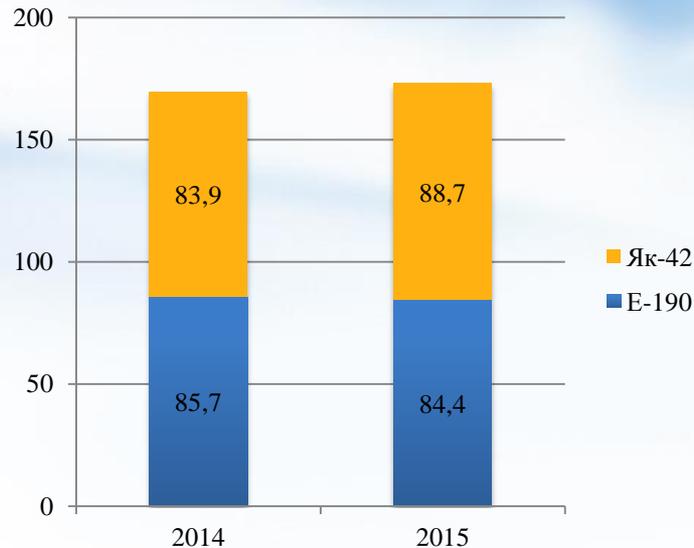


Налет (час)

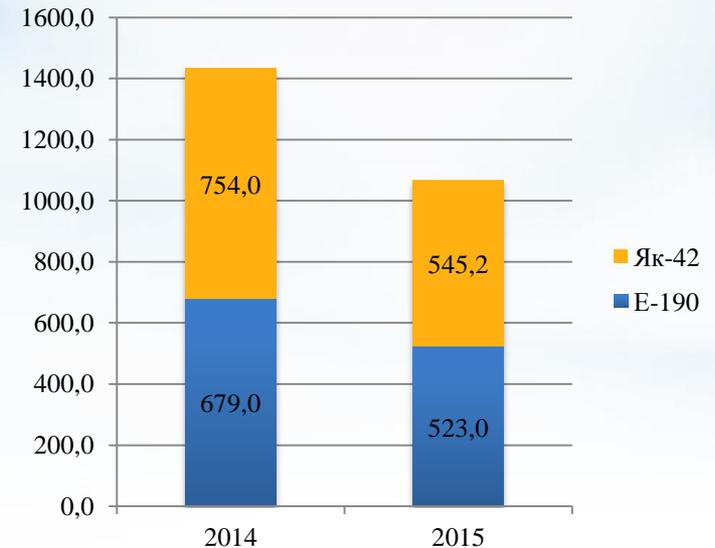


### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Занятость пассажирских кресел (%)



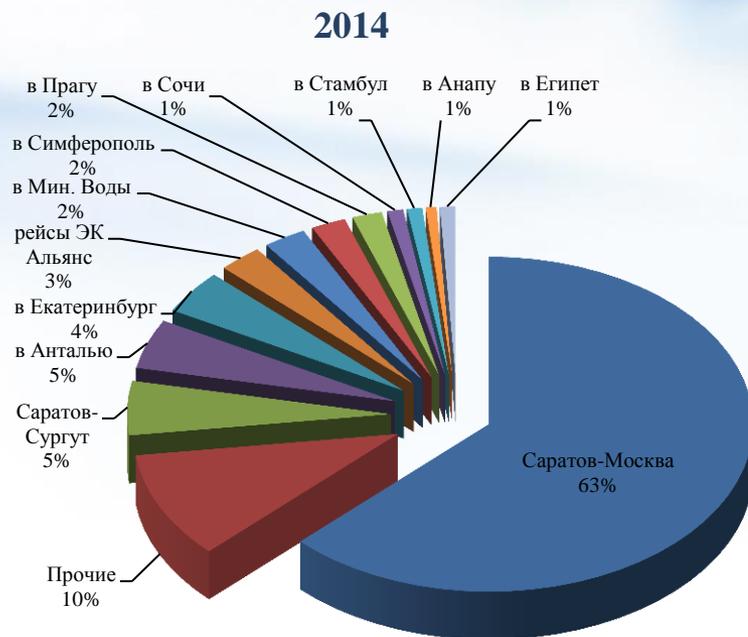
Почтово-грузовой тоннаж (т)



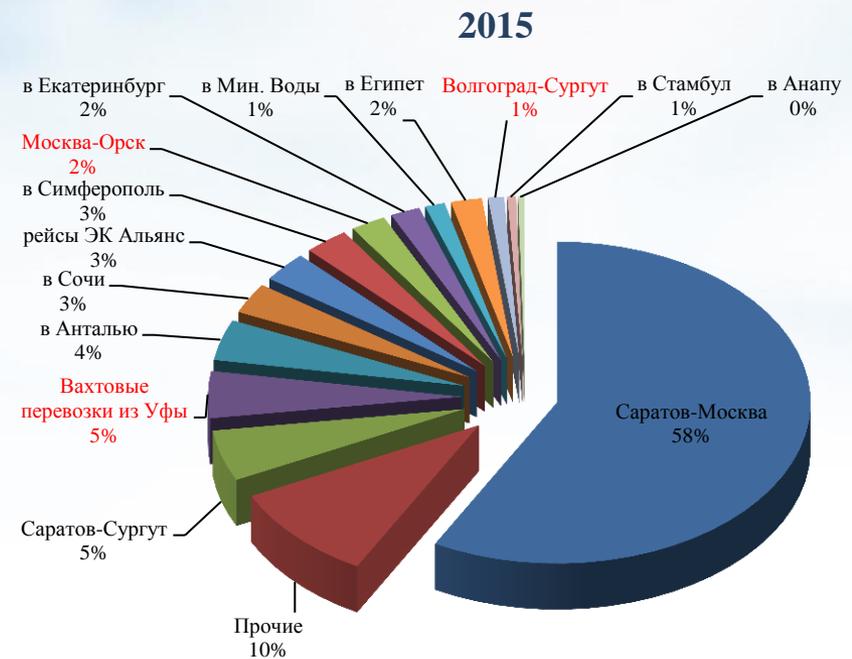
ОАО «Саратовские авиалинии» осуществляет авиаперевозки пассажиров, почты, грузов на внутренних и международных линиях. За 2015 год перевезено 525,6 тысяч пассажиров и 1,1 тысяч тонн почты и грузов, выполнено 612,2 млн. пассажирокилометров и 55,9 млн. тоннокилометров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем авиаперевозок в тоннокилометрах вырос на 7,3 % за счет увеличения спроса на пассажирские перевозки и, как следствие, роста пассажирооборота на 7,9 % к уровню прошлого года. Сокращение почтовых перевозок в 2015 году связано со спадом деловой активности в целом. Кроме того, в целях уменьшения расходов на доставку грузов и почты заказчики отдают предпочтение иным видам транспорта.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### Динамика маршрутной сети ОАО «Саратовские авиалинии» (количество рейсов)



3005 рейсов



3067 рейсов

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В 2015 ОАО «Саратовские авиалинии» выполнило 2 293 регулярных рейса и 774 чартерных. В рамках развития маршрутной сети авиакомпания в 2015 году выполнялись перевозки с вылетом из Саратова:

- в Москву, Минеральные Воды, Екатеринбург;
- в летний сезон регулярные рейсы в курортные города Анапа, Симферополь, Сочи;
- Зарубежные чартеры — Греция (Салоники), Египет (Хургада, Шарм-эш-Шейх), Турция (Анталья, Стамбул), Болгария (Бургас).

В осенне-зимнюю навигацию 2015 года авиакомпания «Саратовские авиалинии» включила в регулярное расписание полетов ежедневные рейсы по направлению Орск — Москва.

Стратегия развития авиакомпании направлена на расширение географии полетов, в 2015 ОАО «Саратовские авиалинии» осуществляло рейсы собственными воздушными судами из других городов и регионов Российской Федерации:

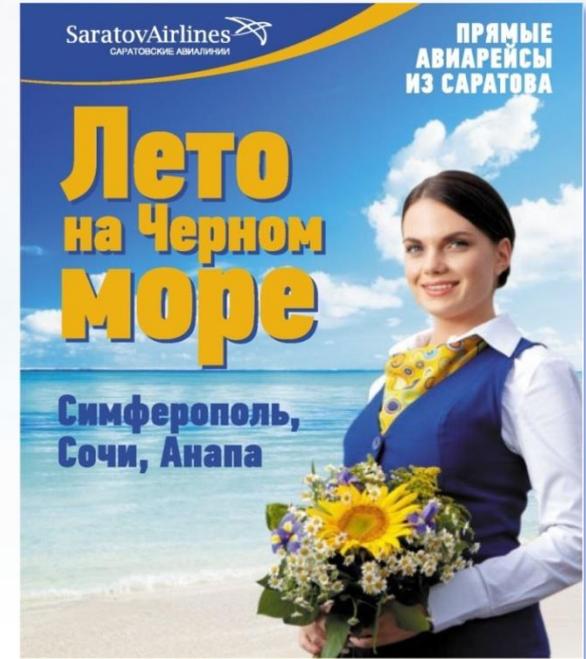
- регулярные и чартерные рейсы с вылетом из московского аэропорта Домодедово — в Черногорию (Тиват), Грецию (Родос), Азербайджан (Ленкорань и Габала) и Армению (Гюмри);
- из аэропорта Минеральные Воды чартерные рейсы в Грецию (Салоники);
- из аэропорта Краснодар — в Египет (Хургада, Шарм Эль Шейх), Турцию (Анталья);
- из аэропорта Ереван — в Воронеж.

ОАО «Саратовские авиалинии» участвовало в правительственной программе формирования маршрутной сети Российской Федерации в целях обеспечения развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. В рамках указанной программы в летний сезон 2015 года выполнены перевозки в курортные города России — Симферополь и Сочи. Перевозки в Крым выполнялись с увеличенной по сравнению с 2014 годом частотой полетов на условиях субсидирования.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Программа с участием государственного субсидирования включает перевозки в Симферополь из базового аэропорта города Саратова и аэропорта города Пензы, а также из города Сочи - в город Астрахань. В 2015 году ОАО «Саратовские авиалинии» обслужило на субсидируемых воздушных линиях (протяженность маршрута — до 1200 км) — 25715 пассажиров, выполнив 127 рейсов.

С 1 января 2015 года по 25 октября 2015 года ОАО «Саратовские авиалинии» выполнено 404 международных рейса в Турцию, Грецию, Египет, страны СНГ, Европы, Объединенные Арабские Эмираты. В связи с ограничением, установленным Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), с октября 2015 года Общество не осуществляет международные рейсы.



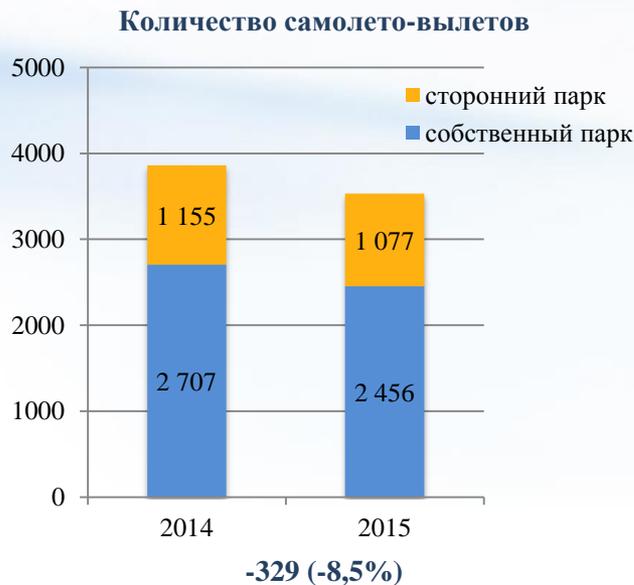
#### Тарифная политика

Авиакомпания «Саратовские авиалинии» придерживается гибкой ценовой политики. При раннем бронировании билетов действуют специальные цены, применяются сниженные тарифы для отдельных категории граждан: для пенсионеров и молодежи.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.1.2. Аэропортовая деятельность

#### Динамика объемов перевозок через аэропорт «СаратовЦентральный»



Благодаря проведенной ОАО «Саратовские авиалинии» работе по ремонту искусственных покрытий со 2-й половины 2015 года аэропорт «Саратов Центральный» начал обслуживать воздушные суда сторонних авиакомпаний, что позволило увеличить доходы от аэропортовой деятельности на 85,9 %.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.2. Финансовый обзор

##### 3.2.1. Доходы от авиаперевозок и выполненных услуг (тыс. руб.)

Наименование показателя	2014 год	Доля, %	2015 год	Доля, %
1. Выручка от основной деятельности – всего	2 801 694		3 606 147	
в том числе:				
Пассажирская выручка	2 661 858	95,0	3 437 259	95,3
регулярные перевозки	1 886 431	67,3	2 102 723	58,3
нерегулярные перевозки	775 427	27,7	1 334 536	37,0
Почтово-грузовая выручка	63 643	2,3	46 988	1,3
Предоставление аэропортовых услуг	40 724	1,4	75 709	2,1
Прочие доходы	35 469	1,3	46 191	1,3
2. Субсидии	126 384		77 118	

Доходы от авиаперевозок и услуг за 2015 год составили 3 606 147 тыс. рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года достигнут рост на 28,7% за счет:

- роста объемов авиаперевозок пассажиров на собственном парке ВС;
- роста объемов аэропортового и наземного обслуживания стороннего парка ВС в аэропорту «Саратов Центральный».

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.2.2. Расходы от эксплуатационной деятельности (тыс. руб.)

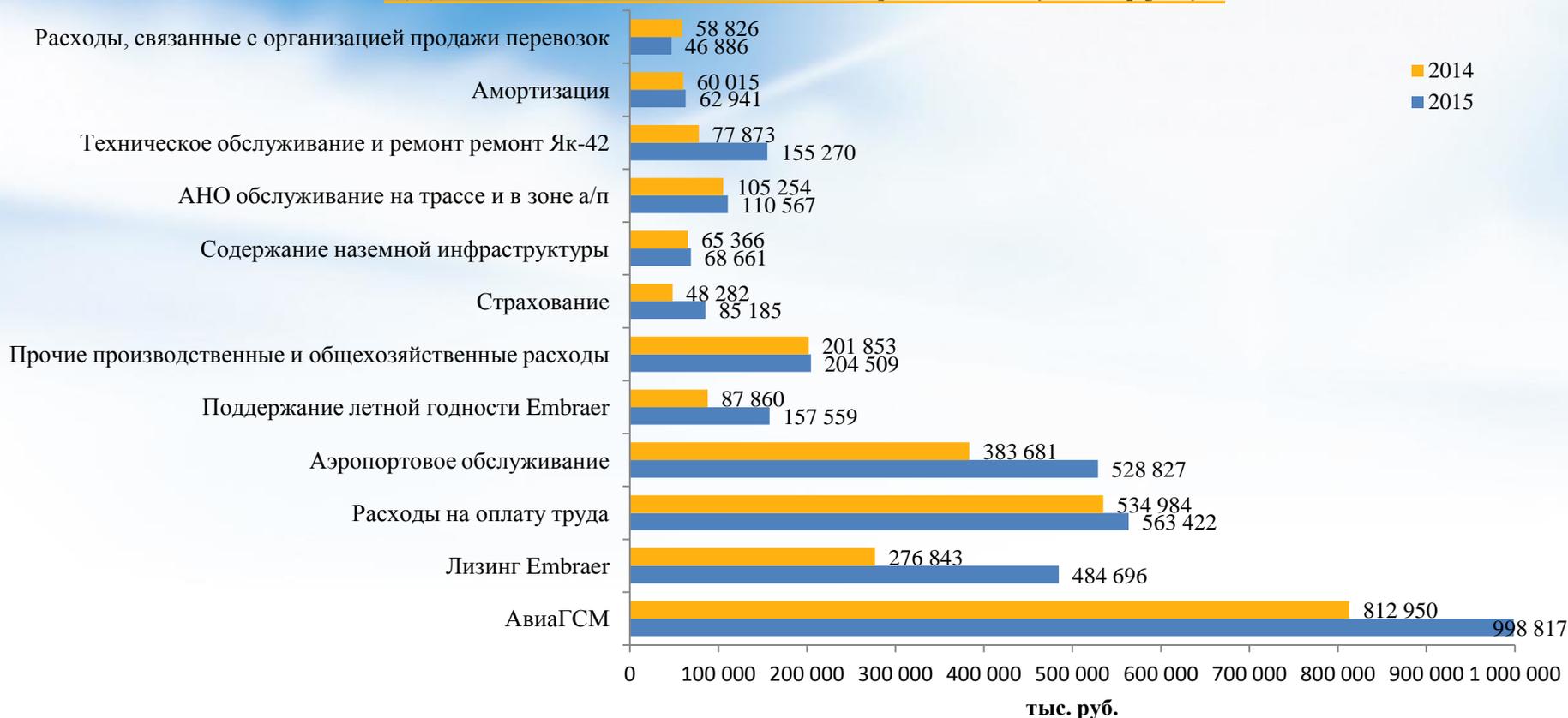
Наименование статьи затрат	2014 год	Доля, %	2015 год	Доля, %
Расходы от основной деятельности – всего	2 713 787		3 467 340	
в том числе:				
Авиационное топливо	812 950	30	998 817	29
Расходы по оплате труда (вкл. отчисления)	534 984	20	563 422	16
Аэропортовое обслуживание	383 681	14	528 827	15
Расходы по лизингу Embraer	276 843	10	484 696	14
АНО обслуживание на трассе и в зоне а/п	105 254	4	110 567	3
Поддержание летной годности Embraer	87 860	3	157 559	5
Капитальный и текущий ремонт ЯК-42	77 873	3	155 270	4
Расходы, связанные с организацией продажи перевозок	58 826	2	46 886	1
Расходы по страхованию	48 282	2	85 185	3
Содержание наземной инфраструктуры	65 366	2	68 661	2
Амортизация	60 015	2	62 941	2
Прочие производственные и общехозяйственные расходы	201 853	8	204 509	6

Наибольший удельный вес в структуре эксплуатационных расходов занимают основные группы затрат:

- АвиаГСМ – 29%;
- Лизинг Embraer – 14%;
- Затраты по оплате труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 16%;
- Расходы, связанные с выполнением рейсов – 15%.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### Динамика в абсолютном выражении (тыс. руб.)



Расходы по основной деятельности за 2015 год по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли на 27,8%, что связано:

- с увеличением объемов транспортной работы (рост пассажирооборота и налета часов);
- с изменением курса основных видов валют;
- с ростом цен на товарно-материальные ценности и услуги предприятий.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.3. Обзор финансовых результатов (тыс.руб.)

Наименование показателя	2014 год	2015 год	%
Доходы от эксплуатационной деятельности	2 801 694	3 606 147	+28,7%
Расходы от эксплуатационной деятельности	2 713 787	3 467 340	+ 27,8%
Фин. результат эксплуатационной деятельности	87 907	138 807	+57,9%

#### 3.4. Безопасность полетов

За 2015 год авиационные происшествия в ОАО «Саратовские авиалинии» отсутствуют. За отчетный период произошло 7 авиационных инцидентов. Повреждения воздушных судов на земле отсутствуют.

В сравнении с 2014 годом в 2015 году произошло улучшение показателей безопасности полетов, общее число авиационных событий снизилось с 13-ти до 7-ми.

Авиационные события, связанные с деятельностью служб наземного обеспечения полетов, отсутствуют. По сравнению с 2014 годом за 2015 год значение коэффициента K1000 (количество авиационных событий на 1000 отправленных рейсов) снизилось с 0,83 до 0.

Значение комплексного (интегрального) показателя безопасности полетов в Обществе за 2015 год составляет 99,96%, находится в «требуемом» диапазоне и соответствует высокому уровню безопасности полетов.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.5. Техническое обслуживание

Авиационно-техническая база предприятия ОАО «Саратовские авиалинии» сертифицирована для проведения периодического и оперативного технического обслуживания воздушных судов типа ЯК-42.

В 2015 году специалистами АТБ авиапредприятия проведено периодическое техническое обслуживание собственного авиационного парка ВС типа ЯК-42: продление ресурсов планера, продление ресурсов двигателей.

В настоящее время нецелесообразно осуществлять деятельность по проведению технического обслуживания воздушных судов типа ЯК-42, принадлежащих сторонним организациям, в связи с отсутствием спроса на данный вид работ со стороны сторонних организаций, из 80 воздушных судов типа ЯК-42 в эксплуатации по всей стране находится только 40.



### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.5. Социальная политика

ОАО «Саратовские авиалинии» позиционирует себя как социально ответственное предприятие, принимая участие в социально-значимых проектах, реализуя программу спонсорской поддержки спортивным командам и образовательным учреждениям. Мы активно работаем с «Русфондом», фондом «Подари жизнь» и рядом других общественных организаций. ОАО «Саратовские авиалинии» входит в топ «Сто экономически важных для региона предприятий».



В 2015 году ОАО «Саратовские авиалинии» победило в конкурсе на лучшее украшение здания к новому году в номинации «Новогодняя история» за творческий подход к праздничному оформлению фасадов и прилегающей территории.

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Важным событием минувшего года следует назвать подготовку и празднование 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

ОАО «Саратовские авиалинии» провело обширную работу по выполнению постановления Правительства Российской Федерации в части авиатранспортного обслуживания ветеранов войны и тружеников тыла.

За десять праздничных дней – с 3 по 13 мая 2015 года было перевезено 7 ветеранов и 7 сопровождавших их родственников. Всем им выданы бесплатные социальные авиабилеты. В аэропорту был развернут специальный штаб по обеспечению информационного и транспортного обслуживания ветеранов.



#### IV. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

В 2015 году ОАО «Саратовские авиалинии» были использованы энергетические ресурсы:

№ п/п	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость (тыс.руб) Без НДС
1.	Тепловая энергия	Гкал	838,6	1125,7
2.	Электрическая энергия	кВт·ч	3092104,33	13907,3
3.	Газ природный	тысм <sup>3</sup>	481,8	2288,5
4.	Бензин А-И 92	т	61	1843
5.	Дизельное топливо	т	106	3368
6.	Керосин	т	19799	445343

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не потреблялись и не использовались.

## V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

ОАО «Саратовские авиалинии» активно продолжает развивать основные направления бизнеса, а также рассматривает и анализирует новые возможности по:

- Улучшению качества обслуживания пассажиров;
- Увеличению объемов перевозок;
- Развитию маршрутной сети;
- Расширению и модернизации парка воздушных судов;
- Совершенствованию системы управления качеством;
- Расширению использования современных информационных технологий и инновационного развития.

Стратегия ОАО «Саратовские авиалинии» направлена на существенное укрепление своих позиций на рынке авиаперевозок (как на внутренних, так и на международных маршрутах). Цели компании распространяются на все соответствующие сегменты авиаперевозок, включая региональные и туристические.



Приоритетное внимание уделяется обеспечению безопасности полетов, обеспечению доступности и качества авиатранспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, профессиональному развитию сотрудников, внедрению инновационных технологий и решений, реализации принципов социальной ответственности. Компания стремится к выполнению своих обязательств перед акционерами и к максимальной финансовой эффективности.

## VI. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

ОАО «Саратовские авиалинии» планирует разработать дивидендную политику, направленную на рост капитализации компании и повышение её инвестиционной привлекательности.

В 2015 году дивиденды не начислялись и не выплачивались. Сумма фактических выплат дивидендов в 2015 году, ранее начисленных, но не востребованных акционерами, отсутствует.

## VII. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Основными факторами риска, которые могут повлиять на деятельность Общества можно определить следующие риски:

**Эксплуатационные риски.** Деятельность любой авиакомпании как эксплуатанта авиационной техники служит источником повышенной опасности. Высокие эксплуатационные риски связаны, главным образом, с обеспечением безопасности полетов, авиационной безопасностью и надежностью воздушных судов.

**Отраслевые риски,** характеризуются следующими факторами: высокой конкуренцией, сезонностью спроса, дефицитом квалифицированного персонала.

**Страховые риски.** Система страхования Компании направлена на обеспечение страховой защиты всех видов деятельности в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ.

С 2011 года партнером ОАО «Саратовские авиалинии» является крупнейший российский страховщик в области авиационного страхования ОАО «АльфаСтрахование», которое наиболее полно отвечает интересам Общества.

**Правовые риски.** На деятельность Авиакомпании могут влиять риски, установленные в сфере общего правового регулирования хозяйствующих субъектов, такие как:

изменение валютного законодательства, в части ужесточения норм, может повлечь риск несвоевременного выполнения финансовых обязательств;

изменение налогового законодательства, в части увеличения налоговых ставок или изменения порядка и сроков расчета и уплаты налогов, может привести к уменьшению прибыли компании;

## VII. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

изменение правил таможенного контроля и пошлин, в части ужесточения правил таможенного контроля, увеличения таможенных пошлин;

изменение законодательства, регулирующего деятельность эмитента, в том числе и в части изменения правил получения разрешительной документации (лицензий, сертификатов);

изменение судебной практики.

**Страновые риски.** ОАО «Саратовские авиалинии» является международным перевозчиком, а, следовательно, кроме правового регулирования со стороны Российской Федерации Общество попадает под регулирование стран осуществления полетов. К рискам, связанным с зарубежной деятельностью компании, относятся нестабильная политическая и социально-экономическая ситуация, локальные вооруженные конфликты, эпидемии, отсутствие необходимой инфраструктуры.

**Финансовые риски.** Авиационная отрасль испытывает потребности в значительных инвестициях. Важным источником финансирования развития общества являются заемные средства в виде кредитов. Нестабильная ситуация на финансовых рынках, возможность роста ставки рефинансирования ставки ЦБ РФ, может привести к росту расходов предприятия по обслуживанию кредитных средств и снижению рентабельности деятельности. Риск изменения цен на авиационные горюче-смазочные материалы является видом финансового риска, характерным для авиационной отрасли.

**Валютный риск** – одна из составляющих финансовых рисков, которым подвержена деятельность Общества. Базовая составляющая этого риска – опасность валютных потерь в результате изменения курса валюты цены к валюте платежа в период между подписанием контракта и проведением по нему платежа. Основными факторами, влияющими на уровень валютного риска для Общества можно обозначить: динамика курса национальной валюты по отношению к валюте ведущих мировых держав.

**VIII. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ 2015 ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК**

ОАО «Саратовские авиалинии» в отчетном 2015 году не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом ОАО «Саратовские авиалинии» распространяется порядок одобрения крупных сделок

## **IX. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ 2015 ГОДУ СДЕЛОК С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОДОБРЕНИЯ, КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНА ГЛАВОЙ XI ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ":**

**1. Заинтересованное лицо:** ЗАО «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз».

**Основания признания лица заинтересованным в ее совершении:** владеет более 20 и процентов акций юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке.

**Существенные условия сделки:**

Стороны сделки:

ЗАО «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз» - Займодавец

ОАО «Саратовские авиалинии» - Заемщик

Предмет договора:

Займодавец передает на условиях настоящего Договора Заемщику денежные средства в размере 40 000 000 (сорок миллионов) рублей, а Заемщик обязуется возвратить Займодавцу указанную сумму займа в обусловленный настоящим Договором срок и уплатить указанные в Договоре проценты.

Цена сделки:

Заемщик уплачивает Займодавцу проценты за пользование фактически поступившими заемными средствами по ставке 14,4% процентов годовых. Заемщик уплачивает проценты ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за месяцем за который начисляются проценты.

Срок возврата займа:

до 31.12.2017.

Ответственность:

В случае нарушения Заемщиком срока возврата займа или нарушения срока возврата при досрочном требовании возврата суммы займа, Займодавец вправе требовать с Заемщика оплату пени в размере 0,1% от суммы фактической задолженности за каждый день просрочки.

**Орган управления общества, принявший решение о ее одобрении:** Общее собрание акционеров Общества, протокол № 1 от 29.05.2015г.

## Х. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Совет директоров:

Председатель Совета директоров: Давыдов Юрий Кириллович, 1941 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества – 0,0001 %.

### Члены Совета директоров:

1. Березин Александр Владимирович - начальник юридического департамента Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1978 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0%.

2. Герасименко Михаил Юрьевич - директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 2,3615 %.

3. Дронова Татьяна Петровна – заместитель генерального директора по стратегии и развитию Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1954 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

4. Евстафьев Аркадий Вячеславович – Генеральный директор Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1960 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

5. Жариков Алексей Николаевич – директор департамента по корпоративной политике и работе с акционерами Открытого акционерного общества «Электроцентраладка», 1970 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

6. Савельев Максим Ильич – генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Союз Инвест», 1981 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

13 января 2016 года на внеочередном Общем собрании акционеров Совет директоров Общества был переизбран в следующем составе (Протокол № 2 от 14.01.2016 г.): Герасименко Михаил Юрьевич, Давыдов Юрий Кириллович, Дронова Татьяна Петровна, Евстафьев Аркадий Вячеславович, Жариков Алексей Николаевич, Мотин Владимир Сергеевич, Савельев Максим Ильич.

## Х. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Члены правления:

1. Генеральный директор – Третьяков Игорь Васильевич, 1971 года рождения, образование высшее. Назначен Советом директоров Общества 26.02.2014г. (протокол № 13 от 25.02.2014г.).

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

2. Герасименко Михаил Юрьевич - директор ООО «Авиатранс», Первый заместитель генерального директора ОАО «Саратовские авиалинии», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 2,3615 %.

3. Алиева Марина Генриховна – главный бухгалтер ОАО «Саратовские авиалинии», 1954 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

4. Салиенко Юлия Александровна - директор департамента по связям с общественностью, государственными органами и правовому обеспечению ОАО «Саратовские авиалинии», 1976 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

5. Шишкина Нина Григорьевна – начальник экономической службы ОАО «Саратовские авиалинии», 1952 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

## Х. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Генеральный директор Общества

Генеральный директор – Третьяков Игорь Васильевич, 1971 года рождения, образование высшее, доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %. 15 января 2016 года досрочно прекращены полномочия Генерального директора ОАО «Саратовские авиалинии» Третьякова Игоря Васильевича.

С 16 января 2016 года исполнение обязанностей Генерального директора ОАО «Саратовские авиалинии» возложено на Абрамова Андрея Николаевича 1967 года рождения, образование высшее, доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %. (Протокол заседания Совета директоров № 10 от 24.12.2015г.). С 27 января 2016 года Абрамов Андрей Николаевич назначен Советом директоров Общества Генеральным директором ОАО «Саратовские авиалинии» (Протокол заседания Совета директоров № 12 от 27.01.2016г.). 24 февраля 2016 года досрочно прекращены полномочия Генерального директора ОАО «Саратовские авиалинии» Абрамова Андрея Николаевича.

С 25 февраля 2016 года исполнение обязанностей Генерального директора ОАО «Саратовские авиалинии» возложено на Вахромеева Алексея Николаевича 1961 года рождения, образование высшее, доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %. (Протокол заседания Совета директоров № 14 от 18.02.2016 г.).

Сделки по приобретению или отчуждению акций Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» членами Совета директоров, членами Правления, Генеральным директором Общества не совершались.

## **XI. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ И КОМПЕНСАЦИЙ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ОРГАНУ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА**

Общий объем выплат членам Совета директоров Общества в 2015 году составил 480 000 рублей. Размер, выплаченной заработной платы членам Совета директоров, являющихся работниками ОАО «Саратовские авиалинии», которые одновременно являются членами Правления, включен в сумму заработной платы членов Правления Общества.

Заработная плата членов Правления Общества, являющихся работниками ОАО «Саратовские авиалинии», за отчетный период составила 3 284 960 рублей.

Компенсации расходов, а также выплаты премий, комиссионных, иных вознаграждений членам коллегиального исполнительного органа за осуществление ими соответствующих функций не осуществлялись.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа Общества производится согласно трудовому контракту, утвержденному Советом директоров, заключенному между ним и Обществом. Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа не раскрывается.

## **ХII. СВЕДЕНИЯ (ОТЧЕТ) О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ БАНКОМ РОССИИ (ДАЛЕЕ - КОДЕКС КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ)**

ОАО «Саратовские авиалинии» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

**И.о. генерального директора  
ОАО «Саратовские авиалинии»**

**А.Н. Вахромеев**

Достоверность данных, приведенных в Годовом отчете, подтверждаю.

**Председатель Ревизионной комиссии  
(Протокол № 3 от 15.04.2016 г.)**

**А.Н. Яковлев**